

**NAME** Schneider, Rainer  
**GEBURTSJAHR** 1962  
**GEBURTSORT** Mosbach (Baden)  
**FAMILIENSTAND** verheiratet  
**NATIONALITÄT** Deutsch  
**BERUF** Diplom-Wirtschafts-Ingenieur  
**SPRACHEN** Deutsch (Muttersprache)  
Englisch (verhandlungssicher)  
Französisch (Grundkenntnisse)

**BERUFSAUSBILDUNG**

1981 - 1988 Studium des Wirtschaftsingenieurwesens an der Universität Karlsruhe  
1988 Diplomarbeit: "Tarifliche Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung der Verbindungen im Öffentlichen Personennahverkehr zwischen der Stadt Karlsruhe und dem Umland"

**BERUFSERFAHRUNG**

seit 2015 RS Consult Holding UG  
Inhaber und Geschäftsführer  
1999 - 2015 Hamburg-Consult  
Zunächst stellvertretender Bereichsleiter, 2001 Bereichsleiter, 2002 Prokurist, 2011 Geschäftsführer  
1997 - 1999 Prokurist TTK Karlsruhe  
1992 - 1999 Verkehrs-Consult Karlsruhe GmbH, Übergang zur TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK), Projektleiter, ab 1995 Bereichsleiter  
1988 – 1993 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe  
1986 - 1988 Studentischer Mitarbeiter beim Planungsbüro Transport und Verkehr, Karlsruhe

## **AUSZEICHNUNGEN**

- Martlet-Preis bei der European Transport Conference (10/2003)

## **BESONDERE ERFAHRUNGEN**

**(AL: Alleinige Projektbearbeitung, PL: Projektleitung; PM: Projektmitwirkung)**

### **Automatische Fahrgastzählung (Beratung)**

- Aufbau einer landesweiten AFZS-Landschaft für 44 ÖPNV-Aufgabenträger im Land Baden-Württemberg (seit 2020) (mit Partnern)
- Erarbeitung von Lastenheften (Hard- und Software) eines Automatischen Fahrgastzählsystems für den Karlsruher Verkehrsverbund (seit 2022) (AL)
- Unterstützung beim Aufbau und Betrieb eines Regionalen AFZ-Hintergrundsystems für die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (seit 2022)
- Aufbau eines AFZS bei der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft und den Verkehrsbetrieben Karlsruhe mit mehreren Teilprojekten (2017-2021) (AL)
- Machbarkeitsuntersuchung für ein AFZS bei der Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn (2018 – 2020) (AL)
- Erstellung von Lastenheft und Ausschreibungsunterlagen für ein AFZS bei der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (2018-2019) (AL)
- Konzeption, Aufbau Organisation und Betrieb automatischer Fahrgastzählsysteme, Wirtschaftlichkeitsuntersuchung, Genauigkeitsvergleich, Projektsteuerung; Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (2010-2016) (AL)
- Entwicklung und Einsatz einer Methodik zur Marktpotenzialanalyseunter Verwendung von Daten der automatischen Fahrgastzählung; Landkreis Barnim (2010-2012)
- Erhebung von nutzerabhängigen Straßenbenutzungsgebühren durch Einsatz der automatischen Fahrgastzählung; Galileo Joint Undertaking (2006 – 2007) (PL)

### **Software Automatische Fahrgastzählung (System planfahrt)**

- Automatische Fahrgastzählung Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald RVS (2016) (PL)
- Erweiterung Automatische Fahrgastzählung Verkehrsverbund Vorarlberg (2015) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung Rhein-Main-Verkehrsverbund (2014-2016) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung Lübeck, Stadtverkehr Lübeck (2014-2016) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung Abellio Mitteldeutschland (2014-2016) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung Göteborg (2014-2016) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung Neumünster, Stadtverkehr Neumünster (2012-2013) (PL)

- Automatische Fahrgastzählsoftware, ÖBB-Postbus GmbH (2011-2015) (PL)
- Automatische Fahrgastzählsoftware, Stadtverkehr Ulm (2011-2013) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung und RBL-Statistik für BEG, BRB und Meridian (Veolia-Transdev), PSI Transportation (2010-2015) (PL)
- Automatische Fahrgastzählsoftware, Barnimer Busgesellschaft (2011-2012) (PL)
- Erweiterung Tarifzonenhochrechnung, Mitteldeutscher Verkehrsverbund (2010-2011) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung, Arriva Skandinavien (2010 - 2011) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung, Verkehrsbetriebe Luzern (2009-2010) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung bei sieben Verkehrsunternehmen des Verkehrsverbundes Oberelbe (seit 2006) (PL)
- Fahrzeitanalyse und Fahrgastzählung auf zwei Stadtbahnlinien, Freiburger Verkehrs-AG (2006) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung beim Regionalverkehr Küste (2005-2008) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung Rostock, Rostocker Straßenbahn AG (2005-2008) (PL)
- Automatische Fahrgastzählung Klagenfurt, Stadtwerke Klagenfurt (2005-2007) (PL)

### **Beratung (Planung, Organisation, Marktuntersuchung und Strategieentwicklung)**

- Überprüfung und Aktualisierung betrieblicher Regelwerke der Stadtwerke Schwabach (2020 – 2021)
- Strategische Leistungsentwicklung bei Albtal-Verkehrsgesellschaft und Verkehrsbetrieben Karlsruhe (seit 2020)
- Marktpotenzial hochwertiges Bussystem; MAN (2014-2015) (PL)
- Linienerefolgsrechnung, Erfurter Verkehrsbetriebe (2010-2011)
- Strategieentwicklung Bereich Busverkehr der Hamburger Hochbahn, Hamburger Hochbahn AG (2009-2010)
- Entgelterhebung für Park&Ride Anlagen in Hamburg, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (2008-2009) (PM)
- Erlösorientierte Angebotsplanung, Hamburger Hochbahn AG (2007-2008) (AL)
- Marktuntersuchung IT-Dienstleistungen für den deutschen Markt, ALSTOM (2006) (PL)
- Linienleistungs- und -erfolgsrechnung, Freiburger Verkehrs-AG (2006 - 2007) (PM)
- Wirtschaftliche Auswirkungen der Linienverkehre mit dem Umland, Stadtverkehr Lübeck GmbH (2005) (AL)
- Restrukturierung der Verkehrsbetriebe Wesermarsch VBW (2004) (PL)
- Restrukturierung Verkehrsbetriebe Potsdam (ViP), Stadtwerke Potsdam GmbH (2003-2004) (PL)
- Standortanalyse und -bewertung Gleichrichterwerk Hasselbrook; DB Energie GmbH (2003) (PL)
- Entwicklung einer „Strategie Bus 2010“; Hamburger Hochbahn AG (2003) (PL)

- Entwicklung von Kooperations- und Betreibermodellen für die Stadtbahn Hamm (Verkehrs- und Infrastrukturunternehmen), Stadt Hamm (1998 - 1999) (AL)
- Standardisierte Bewertung zur Nagoldtalbahn, Landkreis Calw (1997) (PL)
- Marktpotentialanalyse für Schienenfahrzeuge im Regionalverkehr, De Dietrich (1995 – 1996) (PL)
- Entwicklung von Maßnahmen zur Steigerung der betrieblichen Effizienz der Verkehrsbetriebe Zagreb, Stadt und Verkehrsbetriebe Zagreb (1994)
- Ermittlung des Forschungsbedarfs der Europäischen Eisenbahnindustrie, Forschungsvorhaben der EU, Generaldirektion XII (1992) (PL)

## Angebotsplanung

- Anbindung des Regional- und Fernbahnhofs Hamburg-Altona an den ÖPNV (seit 2019)
- Verkehrliche Anbindung des grenzüberschreitenden Gewerbeparks Hamburg Rahlstedt – Stapelfeld (2020)
- Ausschreibungsunterstützung von Verkehrsleistungen im Busbereich (2018)
- Verkehrsstrukturkonzept Henstedt-Ulzburg (2017)
- Kommunales Mobilitätsmanagement Hansestadt Rostock (2014-2016) (PM)
- Potenzialanalyse Mannheim (2014-2015) (PM)
- Potenzialanalyse und Überplanung Metrobuslinie 3, Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (2013-2014) (PM)
- Aufbau eines Verkehrsmodells im Rahmen der Busbeschleunigung Hamburg, Hamburger Hochbahn AG (2012-2014) (PL)
- Marktpotenzialuntersuchung Stadt Mannheim; rnv (2014) (PM)
- Potenzialanalyse Vier- und Marschlande, Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (2012) (PM)
- Alternative Bedienungsformen in Randlagen, Hamburger Hochbahn AG (2011-2012) (PL)
- Marktpotenzialuntersuchung Stadt Ludwigshafen; rnv (2012) (PM)
- Angebotsüberplanung Stadtverkehr Buchholz / Nordheide (Stadtwerke Buchholz, 2011-2012) (PL)
- Evaluierung von Pünktlichkeit im Busnetz der Stadt Fürth im Rahmen einer detaillierten Fahrzeitanalyse (PL)
- Aufbau eines Verkehrsmodells; Augsburger Verkehrsgesellschaft (2009-2010)
- Betrieblich-ökonomische Untersuchung Tramnetz; Augsburger Verkehrsgesellschaft (2008-2010)
- Betrieblich-ökonomische Untersuchung Busnetz; Augsburger Verkehrsgesellschaft (2008-2009)
- ÖPNV-Planung östliche HafenCity, Hamburger Hochbahn AG (2008-2009)
- Marktpotenzialanalyse und Überplanung des Leistungsangebotes der Braunschweiger Verkehrs-AG, BSVAG (2007-2008) (PL)
- Verkehrliche Untersuchung Priwall, Stadtverkehr Lübeck (2007-2008) (PL)
- Machbarkeitsuntersuchung U-Bahn nach HafenCity – Wilhelmsburg – Harburg, Hamburger Hochbahn AG (2006 - 2007) (PL)
- Busnetzüberplanung Hamburg, HVV (2006-2007) (PL)
- Marktpotenzialanalyse Duisburger Verkehrsgesellschaft (2006-2007) (PM)
- Marktpotenzialanalyse ÖPNV im Verbundgebiet, HVV (2006) (PM)
- Anbindung der Hamburger Stadtteile Steilshoop – Bramfeld an die Schnellbahn (U-Bahn oder S-Bahn) (PL)

- Verkehrliche, betriebliche und wirtschaftliche Bewertung veränderter Linienführungen und Haltestellenlagen in der Innenstadt von Lübeck, Stadtverkehr Lübeck GmbH (2005)
- Machbarkeitsuntersuchung für die verbesserte ÖV-seitige Anbindung von Steilshoop und Bramfeld, Hamburger Hochbahn AG (2005-2006)
- Angebotsplanung Busverkehr Hamburg innerhalb Ring 3, Hamburger Hochbahn AG (2005-2006)
- Strategische Angebotsplanung Verkehrsregion Aachen, ASEAG (2004-2005)
- Angebotsplanung Busverkehr Hamburg innerhalb Ring 2, Hamburger Hochbahn AG (2004-2005)
- Verkehrliche Anbindung von AOL- und ColorLine-Arena in Hamburg für die Fußball-WM 2006, Hamburger Hochbahn AG (2004)
- Ausrichtung des Busangebotes auf den METRONOM, Hamburger Hochbahn AG (2003-2004)
- Durchführung der Straßenverkehrszählung der Freien und Hansestadt Hamburg sowie die Erfassung des ausländischen Kfz-Verkehrs in Hamburg; Amt für Bau und Verkehr, Hamburg (2003) (PL)
- Aufbau eines Verkehrsplanungs- und -prognosemodells für die Metropolregion Hamburg; Hamburger Hochbahn AG (2003-2005) (PL)
- Entwicklung und verkehrlich-betriebliche Bewertung von Busersatzverkehren im Zuge der Baumaßnahmen U 4; Hamburger Hochbahn AG (2003) (PL)
- Machbarkeitsuntersuchung U-Bahn für die HafenCity in Hamburg; Amt für Bau und Verkehr, Hamburg (2002) (PL)
- Machbarkeitsuntersuchung Hochwertiges Bussystem für die HafenCity in Hamburg; Amt für Bau und Verkehr, Hamburg (2002) (PL)
- Busbeschleunigungsprogramm für 10 Buslinien in der Landeshauptstadt Kiel (2001-2003) (PL)
- Liniennetz- und Fahrplanoptimierung in Oldenburg; Verkehr und Wasser GmbH, Oldenburg (2001-2002) (PL)
- Planung Stadtbus für Porta Westfalica; Minden-Herforder Verkehrsgesellschaft mbH (2001-2002) (PL)
- Aufbau eines Parkleitsystems in Kiel; Landeshauptstadt Kiel (2001) (PL)
- Verkehrliche Anbindung neuer Wohn- und Arbeitsplatzstandorte an den Flughafen Hamburg, JASPER GmbH (2001) (PL)
- Prüfung der schienenseitigen Anbindung des Ortsteils Finkenwerder; Hamburger Hochbahn AG, (2000 – 2001) (PL)
- Liniennetz- und Fahrplanoptimierung für die Stadt Fürth, Stadtwerke Fürth (1999 - 2001) (PL)
- Verkehrliche Kooperationsmöglichkeiten der Weser-Ems Busverkehr GmbH mit der Verkehr und Wasser GmbH, Oldenburg (2000) (PL)
- Optimierung des Hamburger Busnetzes, Bewertung im Auftrage der HVV Hamburger Verkehrsverbund GmbH (1999 - 2000) (PL)

- Neuordnung der Buslinien im Kreis Segeberg im Zuge der Inbetriebnahme der Schienenstrecke Bad Segeberg – Neumünster (1999 - 2000) (PL)
- Einrichtung eines Stadtbussystems in Bad Segeberg (1999 - 2000) (PL)
- Verkehrliche Anbindung der HafenCity, Gesellschaft für Hafen- und Standortentwicklung (GHS) (1999 – 2000) (PL)
- Betrieblich-technische Weiterentwicklung der Hamburger U-Bahn, Bewertung unterschiedlicher Linien- und Fahrplankonzepte, Hamburger Hochbahn AG (1999) (PL)
- Forschungsprogramm Stadtverkehr 98, Stadtentwicklungspotentiale durch Verkehrswegeprojekte, (FE-Nr. 70.555/98) (1998 – 1999) (PL)
- Machbarkeits- und Wirtschaftlichkeitsuntersuchung RegioStadtBahn Großraum Braunschweig, Zweckverband Großraum Braunschweig (1997 – 1999) (PL)
- Wissenschaftliche Vorher/Nachher – Untersuchungen zur RegionalStadtBahn Karlsruhe – Wörth; Länder Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg, Stadt Karlsruhe, Karlsruher Verkehrsverbund (1997 – 1998) (PL)
- Nahverkehrspläne für die Landkreise Alzey-Worms, Donnersbergkreis und die Stadt Worms (1997 – 1998) (PL)
- Machbarkeitsuntersuchung zur Optimierung der Stadtbahn/Straßenbahn/ Busanbindung von Mannheim und Heidelberg an die Bergstraße, Verkehrsverbund Rhein-Neckar (1997) (PL)
- WALCYNG - Verlagerungspotentiale kurzer Autofahrten auf den Fuß- und Radverkehr, Forschungsvorhaben der EU, Generaldirektion VII (1996 – 1997) (PL)
- Stadtbahnverbindung Heerlen – grenzüberschreitendes Gewerbegebiet GOB, Samenwerkingsverband Aken-Heerlen (1996 – 1997) (PL)
- Machbarkeitsstudie StadtRegionalBahn Hagen, Stadt Hagen (1996 – 1997) (PL)
- Nutzungsmöglichkeiten der Schienenstrecke Merzig – Losheim – Nunkirchen unter Einbeziehung von Spurbus, Standardbus, Güterzügen und Personenzügen, Landkreis Merzig-Wadern (1996 – 1997) (PL)
- Verbesserung der schienengebundenen Anbindung des Umlandes an das Oberzentrum Krefeld, Stadt Krefeld (1996 – 1997) (PL)
- Machbarkeitsstudie StadtRegionalBahn Hamm, Stadt Hamm (1996) (PL)
- Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße, Verkehrsverbund Rhein-Neckar (1996)
- Nutzungsmöglichkeiten der Schienenstrecke Dresden Hbf. – Dresden Klotzsche – Königsbrück – Straßgräbchen–Bernsdorf, DB AG und Dresdner Verkehrsbetriebe AG (1996) (PL)
- Abschätzung der Nachfrage bei Umstellung der Rijn Gouwe Lijn von Bus- auf Stadtbahnbetrieb, Provinz Süd-Holland (1995 – 1996) (PL)
- Nutzungsmöglichkeiten für die Schienenstrecke Maastricht – Heerlen – Kerkrade, Provinz Süd-Limburg (1995 – 1996) (PL)
- Machbarkeitsstudie StadtRegionalBahn auf vier Nebenstrecken im Saarland, Zweckverband Personenverkehr des Saarlandes (1995 – 1996) (PL)
- Nutzungsmöglichkeiten für die Schienenstrecke Merzig – Losheim – Nunkirchen, Zweckverband Personenverkehr des Saarlandes (1995) (PL)

- Integrated Traffic Efficiency Modelling System (ITEMS); JOULE II-Forschungsvorhaben der EU, Generaldirektion XII (1994 – 1996) (PL)
- Aufbereitung der Ergebnisse von Forschungsarbeiten aus dem Forschungsprogramm Stadtverkehr für die Verkehrsplanung in den Gemeinden, Teil 8: Verkehr und Umwelt, FE-Nr. 70390/92, Bundesministerium für Verkehr (1993 – 1994) (PL)
- Verlagerungspotentiale des städtischen motorisierten Individualverkehrs, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (1992 – 1994) (PL)
- Vergleich von aggregierten und disaggregierten Verkehrsmodellen, DFG (1992 – 1994) (AL)
- Verkehrskonzeption für den Campus der Universität Karlsruhe, Uni Karlsruhe (1991) (AL)
- Integrated Demand Management Systems (V1008), DRIVE I-Forschungsvorhaben der EU, Generaldirektion XIII (1990 – 1991) (AL)
- Genauigkeitsvergleich verschiedener Sensoren zur Verkehrsdatenerfassung, Bundesministerium für Verkehr (1989) (PL)
- Vorbereitung, Durchführung und Auswertung einer Verkehrserhebung Stadtverkehr Itzehoe (1988) (PM)
- Verkehrsentwicklungsplan für die Stadt Pforzheim (1986 – 1987) (PM)

### **Sicherheit (Security)**

- COBALT Forschungsprojekt zur Bestimmung ökonomischer Wirkungen von Sicherheitsmaßnahmen im öffentlichen Verkehr, EU Kommission (2012-2014) (PM)
- SECUR-ED europäisches Forschungsprojekt zur Erhöhung der Sicherheit im öffentlichen Verkehr, EU Kommission (2011-2014) (PL)
- V SICMA: Sensibilisierungs-, Bewertungs- und Handlungstraining für Sicherheitsmaßnahmen in öffentlichen Verkehrsunternehmen, beispielhaft für kritische Infrastrukturen“, BMBF (2009-2012) (PL)
- COUNTERACT Richtlinien für Sicherheitsanalysen im ÖPNV, UITP (2008-2009) (PM)
- Analyse der subjektiven Sicherheit bei der Münchner U-Bahn, Stadtwerke München (2007-2008) (PM)
- Sicherheitskonzept für Bahnstationen im Raum Leipzig; Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (2002-2003) (PM)

### **Sicherheit (Safety)**

- Sicherheitsmanagementsystem SMS Light, Konzeption und Einführung, rnv (2014-2016) (PM)



## **Projektsteuerung und Projektierung**

- CUTE Clear Urban Transport in Europe, Machbarkeitsuntersuchung zur Einführung von Brennstoffzellen bei der Hamburger Hochbahn AG (2006-2010) (PM)
- Planung und Projektierung Gleichrichterwerk Hasselbrook, DB Energie (2008-2009) (PL)
- Erstellung Planfeststellungsunterlagen für Gleichrichterwerk Hasselbrook, DB Energie GmbH (2007) (PM)
- Projektmanagement Planung, Bau und Betrieb ZOB Bergedorf; Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein AG (VHH) (2003-2012) (PL)

## **Betriebsplanung**

- Überprüfung der Fahrdienste auf Zulässigkeit und Verbesserungspotenzial, Stadtverkehr Schwabach, 2022 (AL)
- Standort, Umlauf- und Dienstplanoptimierung, RegioBus Hannover (2014) (PL)
- Bestandsaufnahme und Bewertung des Einsatzes von HASTUS, De Lijn (2004) (PL)
- Ausschreibungsunterstützung konzernweite Beschaffung Fahr- und Dienstplanung, Personal- und Fahrzeugdisposition, BVG (2003) (PL)

## **Tarifplanung**

- Entwicklung eines Ticketing-Konzeptes für Tai Chung Metro (Taiwan), ARCADIS (2006) (PM)
- Einnahmenaufteilung beim ÖPNV im Saarland, Verkehrsverbundgesellschaft Saar (1998 – 1999) (PL)
- Übergangstarif VRN – KVV; Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH, Karlsruher Verkehrsverbund GmbH (1998 - 1999) (PL)
- Vorbereitung und Einrichtung eines Verkehrsverbundes für Rügen, RügenVerkehr (1998 – 1999) (PL)
- Vorbereitung und Einrichtung eines Verkehrsverbundes für das Gebiet der Westpfalz, Verkehrsverbund Rhein-Neckar (1997 – 1998) (PL)
- Vorbereitung und Einrichtung eines Verkehrsverbundes für das Gebiet Rhein-Nahe, Verkehrsverbund Rhein-Neckar (1997 – 1998) (PL)
- Vorbereitung und Einrichtung eines Verbundtarifs für die Region Kiel (mit Folgegutachten), Kieler Verkehrs-AG (1997) (PL)

## **Qualitätssteuerung**

- Beschwerdemanagement, METRONOM (2011-2013)
- Beschwerdemanagement Hamburger Verkehrsverbund (2009-2016) (PM)
- Kundengarantien Hamburger Verkehrsverbund (2012-2016) (PM)
- Beschwerdemanagement und Kundengarantien Nah-SH (2009-2014) (PM)
- Beschwerdemanagement Augsburger Verkehrsverbund (2015-2016) (PM)

- Beschwerdemanagement, Verkehrsverbund Oberelbe (2010-2012) (PM)
- Beschwerdemanagement, Verkehrsverbund Stuttgart (2010-2012) (PM)
- Beschwerdemanagement, Veolia Verkehr (2006-2010) (PM)

## MITWIRKUNG IN GREMIEN

- Nationaler Berichtersteller bei Transport&Environment „Getting the Prices Right“ (1993)
- Mitglied der Bewertungskommission für die Vergabe von Projekten im 4. Rahmenprogramm, EU, Teamprecher deutschsprachiger Anträge, Generaldirektion VII und XIII (1996)
- Mitglied im AK ÖPNV des VCD Bundesverbandes (seit 2005)
- Mitglied im Beratergremium zur VDV 457 Automatische Fahrgastzählung (seit 2012)
- Mitglied in der Beraterkommission zur Vorbereitung des Forschungsprogramms Stadtverkehr (2014)
- Mitglied im Arbeitskreis 1.6.6 Verlässlicher Verkehr der FGSV (seit 2015)

## PUBLIKATIONEN

- BECKER, U.; SCHNEIDER, R.; SCHWARZMANN, R. (1991)  
Transportation Planning: Microscopic Approach, in: Concise Encyclopedia of Traffic & Transportation Systems, Pergamon Press, Seite 569 – 574
- QUEREJETA-IRAOLA, A.; SCHMIDT, J.; SCHNEIDER, R.; WIEDEMANN, R. (1991)  
Genauigkeitsvergleich unterschiedlicher Sensoren zur Geschwindigkeitsmessung auf Bundesautobahnen sowie für die Fahrzeugetfassung, in: Bundesministerium für Verkehr, Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 601
- SAHLING, M.; SCHNEIDER, R. (1993)  
Möglichkeiten der Übertragbarkeit des "Karlsruher Modells" auf andere Nahverkehrsräume unter besonderer Berücksichtigung der Regionalisierung, in: Gesellschaft für Regionalforschung, Seminarberichte, Heft 33, Seite 63 – 91
- SCHNEIDER, R. (1993)  
Verlagerungspotentiale vom Motorisierten Individualverkehr zum Öffentlichen Personennahverkehr, Vortrag im Rahmen der Tagung der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen in Bonn, Tagungsband, Kirschbaum Verlag
- SCHNEIDER, R. (1995)  
Technische und organisatorische Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV, in: Schriftenreihe der Gesamthochschule Kassel
- SCHNEIDER, R. (1995)  
A „karlsruhei modell“ alkalmazhatósága más agglomerációkban, in: Varosi Közlekedés (Der Stadtverkehr), Heft 3 1995, Seite 172 – 177.
- SCHNEIDER, R. (1995)  
Light Rail Transit System of Karlsruhe, in: Urban Transport and the Environment, Wessex Institute of Technology, Seite 29 – 36
- SCHNEIDER, R. (1996)  
Ein Planungsmodell zur Abschätzung von Wirkungen verkehrlicher Maßnahmen auf Ökonomie, Energieverbrauch und Umwelt, in: HEUREKA 96, Tagungsband
- LOHSE, D.; SCHNEIDER, R. (1997)  
Vergleichende Untersuchung der aggregierten und disaggregierten Verkehrsplanungs-

modelle in der Deutschen Demokratischen Republik und der Bundesrepublik Deutschland, in: Schriftenreihe der TU Dresden

- KLEIN-LÜPKE, R.; SCHNEIDER, R. (1999)  
Die Bildung des Verkehrsverbundes Rhein-Nahe (RNN) - vom Verbundtarif zum Tarifverbund, in: Der Nahverkehr, Heft 4/99
- SCHNEIDER, R. (2003)  
How to speed up public transport on urban roads – a practical approach; European Transport Conference, Strasbourg, October 2003 (conference proceedings)  
  
This paper gained the „Martlet Award for the best paper by a young author on public transport planning and/or management showing both innovation and application“.
- BOHN, R.; SCHNEIDER, R. (2004)  
Maßnahmen zur Busbeschleunigung, in: Der Nahverkehr, Heft 11/04
- PROTSCKA, H.; SCHNEIDER, R. (2005)  
Verkehrsunabhängige, effiziente ÖPNV-Beschleunigung mit planfahrt und Vx-LISA, in: Verkehr und Technik, Heft 10+11/2005
- SCHNEIDER, R. (2006)  
Das MetroBus-System in Hamburg – Best Practice für Metropolregionen? Vortrag bei der Österreichischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft, Linz, 08.06.2006, in: ÖVG Spezial, Band 74a, Tagungsband, S. 305 - 319
- SCHNEIDER, R.; WIUCHA, A. (2007)  
Planung eines Busfahrplans, im Rahmen des Kolloquiums „Mathematische Modellierung in den Natur-, Technik- und Gesellschaftswissenschaften“, 18.06.2007
- SCHNEIDER, R. (2008)  
Erfolgscontrolling am Beispiel der Metropolregion Hamburg; BEKA-Seminar Angebotsplanung 12/2008, Tagungsband
- FUCHS, I.; SCHNEIDER, R. (2009)  
Qualitätsmanagement für Dienstleistungen im ÖPNV; BEKA-Seminar Dienstleistungsqualität 03/2009, Tagungsband
- SCHNEIDER, R. (2009)  
Public Transport System for Hamburg Harbour City; UITP World Congress, Vienna, 06/2009, congress documents
- SCHNEIDER, R. (2010)  
Public Transport System for Hamburg Harbour City; European Transport Conference, Glasgow, 10/2010, congress documents
- SCHNEIDER, R. (2010)  
Aktuelle Tendenzen in der Verkehrsplanung; BEKA-Seminar Angebotsplanung, Halle, 11/2010, Tagungsunterlagen
- SCHNEIDER, R. (2011)  
Moderne Verkehrssysteme; HVV-Zukunftsforum, 04/2011, Tagungsunterlagen
- SCHNEIDER, R. (2011)  
Software für die Fahrgastzählung und ITCS-Statistik: „planfahrt Rail“, veröffentlicht in: Bahntechnik aktuell, Schriftenreihe des interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik e.V. 35/2011 (Railway-Network Proceedings), Anhang B.

- SCHNEIDER,R. (2013)  
Speeding up Bus Rapid Transit in Hamburg, European Transport Conference, Frankfurt (Main)
- SCHNEIDER,R. (2013)  
Busbeschleunigung Hamburg; Dresdner Verkehrstage
- SCHNEIDER,R (2014)  
Qualitätsberichte im SPNV – Optimierter Datenfluss bei den von Aufgabenträgern geforderten Berichten, Vortrag beim Institut für Bahntechnik, 31.10.2014, Berlin (Tagungsband)
- SCHNEIDER,R (2015)  
Einnahmensicherung durch Automatische Fahrgastzählung, Vortrag beim Institut für Bahntechnik, Dezember 2015, Berlin (Tagungsband)
- SCHNEIDER,R (2017), und 15 weitere (Publikation im Frühjahr 2017)  
Handbuch Verlässlicher Öffentlicher Verkehr, FGSV AK 1.6.6
- SCHNEIDER,R (2017)  
Qualitätsanforderung aus Sicht der Aufgabenträger, Zwischenbetrieblicher Vergleich, Jahrestagung, 30. September 2017, Dresden
- SCHNEIDER,R (2019)  
Elektromobilität für Verkehrsunternehmen  
Umwelthaus, 19. November 2019, Kassel
- SCHNEIDER,R (2020)  
Einsatz von Wasserstoffbussen auf Liniennetz, Betrieb und Infrastruktur  
KommunalplusBildung, Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung, 28.01.2020, Hannover (Tagungsband)
- SCHNEIDER,R (2022)  
Automatic Passenger Counting in Baden-Wuerttemberg, European Transport Conference, 09. September 2022, Milan (Congress Documentation)